

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	MERCEDES	171 13,9%	100 25,4%	121 16,6%	84 16,0%	24 17,0%	61 14,6%	52 10,5%	24 10,4%	20 14,8%	58 14,9%	25 15,2%	740 15,3%
2	NISSAN	80 6,5%	29 7,4%	108 14,8%	96 18,3%	27 19,1%	66 15,8%	68 13,8%	39 16,9%	15 11,1%	70 18,0%	16 9,8%	614 12,7%
3	TOYOTA	73 6,0%	25 6,3%	107 14,7%	50 9,5%	20 14,2%	58 13,8%	93 18,8%	42 18,2%	8 5,9%	59 15,2%	18 11,0%	553 11,4%
4	FORD	202 16,5%	57 14,5%	54 7,4%	69 13,1%	15 10,6%	38 9,1%	32 6,5%	21 9,1%	17 12,6%	36 9,3%	8 4,9%	549 11,3%
5	FIAT	210 17,1%	48 12,2%	49 6,7%	22 4,2%	10 7,1%	31 7,4%	51 10,3%	11 4,8%	7 5,2%	16 4,1%	18 11,0%	473 9,8%
6	VOLKSWAGEN	99 8,1%	28 7,1%	82 11,3%	56 10,7%	16 11,3%	45 10,7%	36 7,3%	23 10,0%	10 7,4%	39 10,0%	22 13,4%	456 9,4%
7	MITSUBISHI	37 3,0%	18 4,6%	41 5,6%	36 6,9%	9 6,4%	28 6,7%	51 10,3%	26 11,3%	14 10,4%	25 6,4%	5 3,0%	290 6,0%
8	OPEL	59 4,8%	21 5,3%	32 4,4%	15 2,9%	5 3,5%	18 4,3%	10 2,0%	3 1,3%	7 5,2%	12 3,1%	17 10,4%	199 4,1%
9	CITROEN	93 7,6%	14 3,6%	23 3,2%	12 2,3%	2 1,4%	8 1,9%	6 1,2%	3 1,3%	7 5,2%	12 3,1%	4 2,4%	184 3,8%
10	PEUGEOT	89 7,3%	10 2,5%	21 2,9%	11 2,1%	1 0,7%	13 3,1%	14 2,8%	4 1,7%	3 2,2%	14 3,6%	1 0,6%	181 3,7%
11	MAZDA	7 0,6%	1 0,3%	22 3,0%	21 4,0%		7 1,7%	33 6,7%	9 3,9%	3 2,2%	16 4,1%	8 4,9%	127 2,6%
12	RENAULT	29 2,4%	12 3,0%	19 2,6%	11 2,1%	1 0,7%	11 2,6%	10 2,0%	1 0,4%	11 8,1%	9 2,3%	6 3,7%	120 2,5%
13	ISUZU	1 0,1%	4 1,0%	19 2,6%	17 3,2%	2 1,4%	11 2,6%	13 2,6%	6 2,6%	4 3,0%	8 2,1%	1 0,6%	86 1,8%
14	MAN	4 0,3%	4 1,0%	8 1,1%	7 1,3%		8 1,9%	8 1,6%	2 0,9%	2 1,5%	2 0,5%	6 3,7%	51 1,1%
15	HYUNDAI	15 1,2%	2 0,5%	2 0,3%	2 0,4%	2 1,4%	3 0,7%	3 0,6%	3 1,3%	1 0,7%			33 0,7%
16	SKODA	2 0,2%	2 0,5%	5 0,7%	5 1,0%	1 0,7%	2 0,5%	1 0,2%	2 0,9%	1 0,7%	1 0,3%	5 3,0%	27 0,6%
17	SUZUKI	8 0,7%		3 0,4%	2 0,4%		4 1,0%		2 0,9%	1 0,7%	3 0,8%	1 0,6%	24 0,5%
18	SEAT	10 0,8%	2 0,5%	3 0,4%		1 0,7%	1 0,2%	2 0,4%			1 0,3%	2 1,2%	22 0,5%
19	DACIA	13 1,1%	1 0,3%	1 0,1%						1 0,7%	1 0,3%		17 0,4%
20	VOLVO	4 0,3%	3 0,8%	2 0,3%	3 0,6%		3 0,7%	1 0,2%			1 0,3%		17 0,4%
21	SCANIA	3 0,2%	4 1,0%	1 0,1%	2 0,4%	3 2,1%		0,0%			2 0,5%		15 0,3%
22	IVECO	3 0,2%	2 0,5%	2 0,3%	2 0,4%	1 0,7%	2 0,5%	0,0%			2 0,5%	1 0,6%	15 0,3%
23	DAF	4 0,3%	3 0,8%	3 0,4%				2 0,4%	1 0,4%				13 0,3%
24	LAND ROVER	3 0,2%	3 0,8%		1 0,2%			3 0,6%					10 0,2%
25	ΔΙΑΦΟΡΑ	2 0,2%	1 0,3%					3 0,6%	2 0,9%				8 0,2%
26	DAIHATSU	2 0,2%						0,0%	1 0,4%	3 2,2%			6 0,1%
27	DODGE	1 0,1%			1 0,2%			0,0%	1 0,4%		1 0,3%		4 0,1%
28	JEEP	2 0,2%				1 0,7%		1 0,2%					4 0,1%
29	PIAGGIO								4 1,7%				4 0,1%
30	SUBARU								1 0,4%		1 0,3%		2 0,0%
31	CHEVROLET						1 0,2%						1 0,0%
32	AUDI							1 0,2%					1 0,0%
33													0 0,0%
34													0 0,0%
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		1.226 25,3%	394 8,1%	728 15,0%	525 10,8%	141 2,9%	419 8,6%	494 10,2%	231 4,8%	135 2,8%	389 8,0%	164 3,4%	4.846
ΣΥΝ. 1ος '23 & % //		1.338 27,8%	328 6,8%	729 15,2%	468 9,7%	130 2,7%	405 8,4%	498 10,4%	233 4,8%	98 2,0%	428 8,9%	152 3,2%	4.807
% D 24/23		-8,4%	20,1%	-0,1%	12,2%	8,5%	3,5%	-0,8%	-0,9%	37,8%	-9,1%	7,9%	0,8%

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.